

**Институт сферы обслуживания и предпринимательства (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Донской государственный
технический университет» в г. Шахты Ростовской области
(ИСОиП (филиал) ДГТУ в г. Шахты)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор

_____ С.Г. Страданченко

_____ 2021 г.

Транспортная безопасность
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **(к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте**

Учебный план 23.05.04_ЭЖД_(МТ,ГКР,ПКЖДТ,ТБЛ)_2021.plx
Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах:
в том числе:		зачеты 8
аудиторные занятия	48	
самостоятельная работа	56	
контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР)	0	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя	16 5/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	32	32	32	32
Практические	16	16	16	16
Контроль самостоятельной работы	4	4	4	4
В том числе инт.	2	2	2	2
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	52	52	52	52
Сам. работа	56	56	56	56
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.п.н., доцент, Кузьмина Наталья Александровна _____

Рецензент(ы):

к.т.н., доцент, Каликина Татьяна Николаевна _____

Рабочая программа дисциплины

Транспортная безопасность

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

10.06.2021 006 16.06.2021 006

составлена на основании учебного плана:

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

утвержденного учёным советом вуза от 16.06.2021 протокол № 6.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

(к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от 10.06.2021 г. № 6

Зав. кафедрой Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент

Согласовано с представителями работодателей на заседании НМС УГН(С), протокол № ___ от ___ _____ 20__ г.

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2021 г.

1.Для РПД - АННОТАЦИЯ, Для ИП - вид практики, способ и формы (форма) ее проведения	
1.1	Основные понятия о транспортной безопасности, транспортных системах безопасности; основные положения государственной политики и нормативно-правовой базы в области обеспечения транспортной безопасности железнодорожного транспорта; основные требования по обеспечению транспортной безопасности; категорирование объектов; информационное обеспечение; порядок проведения оценки уязвимости; система управления и контроля за соблюдением выполнения установленных норм и требований по обеспечению транспортной безопасности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.О
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Дисциплина «Общий курс транспорта»
2.1.2	Разделы: Нормативно-правовое обеспечение работы транспорта. Техника и инженерные сооружения различных видов транспорта. Организация пассажирских перевозок и обеспечение транспортной безопасности. Технология и организация работы различных видов транспорта
2.1.3	
2.1.4	Дисциплина: «Правовые основы транспортной безопасности»
2.1.5	Разделы: Нормативно-правовая база обеспечения транспортной безопасности.
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	
2.2.2	Преддипломная практика
2.2.3	Производственная практика

3. ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ И ИНДИКАТОРЫ ИХ ДОСТИЖЕНИЯ	
УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	
:	
нормативно- правовые аспекты обеспечения безопасных условий жизнедеятельности, для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, знать возможные угрозы осуществления АНВ и превентивные меры по их предупреждению, уголовную и административную ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности. информировать об угрозе совершения АНВ и ЧС, предотвратить АНВ, составить план по обеспечению безопасных условий жизнедеятельности, осуществлять досмотр, повторный досмотр и дополнительный досмотр в целях обеспечения ТБ. навыками, включающими знание угроз осуществления АНВ и ЧС, алгоритмом действий при возникновении ЧС	

ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	
:	
перечень уровней безопасности и порядок их объявления (установления) при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, перечень потенциальных угроз, перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть уровни безопасности ОТИ и ТС в ТК, уровни террористической опасности, определить зону ТБ и её секторов (перевозочный, технологический и зону свободного доступа), информировать компетентные органы, уполномоченные подразделения органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ. навыками составления планов обеспечения безопасности движения поездов, методикой проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС ж.д. транспорта, методикой определения модели нарушителя.	

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)							
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетен- ции	Литература и эл. ресурсы	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Лекции						
1.1	Транспортная безопасность на железнодорожном транспорте. /Лек/	8	2	УК-8	Л1.2Л2.1 Э1		

1.2	Нормативно-правовая база обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/	8	2	УК-8	Л1.1Л2.1 Э1 Э2		
1.3	Реализация требований транспортной безопасности на ОТИ и ТС /Лек/	8	4				
1.4	Определение угроз совершения АНВ /Лек/	8	2				
1.5	Силы обеспечения транспортной безопасности /Лек/	8	2	УК-8	Л1.2 Э1		
1.6	Категорирование ОТИ и ТС /Лек/	8	2	УК-8	Л1.2 Э1 Э2 Э3		
1.7	Оценка уязвимости ОТИ и ТС /Лек/	8	4				
1.8	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта /Лек/	8	4	УК-8	Л1.2Л2.1 Э1 Э3		
1.9	Информационное обеспечение в области транспортной безопасности /Лек/	8	2				
1.10	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности /Лек/	8	2				
1.11	Сведения, составляющие государственную и коммерческую тайну на железнодорожном транспорте /Лек/	8	2	УК-8	Л1.2Л2.1 Э1 Э2 Э3		
1.12	Система взаимодействия с органами государственной власти Российской Федерации, правоохранительными органами, подразделениями ЧС и медицинскими учреждениями при угрозах совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах /Лек/	8	2	УК-8	Л1.2Л2.1 Э1 Э3		
1.13	Основы профайлинга в обеспечении безопасности на транспорте /Лек/	8	2	УК-8	Л1.2 Э1 Э2 Э3		
Раздел 2. Практические занятия							
2.1	Классификация объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Пр/	8	2	УК-8	Л1.3 Э1		Ситуационный анализ
2.2	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Пр/	8	4	УК-8	Л1.3 Э1		Ситуационный анализ
2.3	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Пр/	8	2	УК-8	Л1.3 Э1 Э3		Ситуационный анализ
2.4	Разработка планов обеспечения транспортной безопасности /Пр/	8	4	УК-8	Л1.3 Э1 Э2 Э3		
2.5	Характеристика терроризма на железнодорожном транспорте и технологии его предупреждения /Пр/	8	2	УК-8	Л1.3 Э1 Э3	2	Ситуационный анализ
2.6	Технические и инженерные сооружения для обеспечения транспортной безопасности /Пр/	8	2	УК-8	Л1.3 Э1 Э2 Э3		Ситуационный анализ
2.7	Самостоятельная работа на тему "Разработка плана обеспечения безопасности ОТИ и ТС" /Ср/	8	54	УК-8			
Раздел 3. Зачет							

3.1	/Зачёт/	8	2	УК-8			
-----	---------	---	---	------	--	--	--

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

5.2. Темы письменных работ

5.3. Фонд оценочных средств

5.4. Перечень видов оценочных средств

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1		Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности: справ. изд.	Москва: УМЦ ЖДТ, 2013
Л1.2	сост. Т. Н. Каликина [и др.]	Транспортная безопасность : учеб. пособие: в 2-х ч. Ч. 1	Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015
Л1.3	сост. Т. Н. Каликина [и др.]	Транспортная безопасность: учеб. пособие : в 2-х ч. Ч. 2	Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Смирнова Т.С.	Курс лекций по транспортной безопасности: учеб. пособие	Москва: УМЦ ЖДТ, 2013

6.2. Электронные учебные издания и электронные образовательные ресурсы

Э1	Электронный каталог НТБ ДВГУПС
Э2	Электронно-библиотечная система «КнигаФонд
Э3	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU.

6.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

6.3.1.1	Windows 7 Pro - Операционная система, лиц. 60618367
---------	---

6.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.3.2.1	Компьютерная справочно-правовая система "КонсультантПлюс"
6.3.2.2	Информационно-правовое "Гарант"

7. МТО (оборудование и технические средства обучения)

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Для успешного освоения дисциплины студент должен успешно и в срок выполнить самостоятельную работу. Последнее возможно в случае, если студент посещает все учебные занятия, а также систематически занимается самоподготовкой. В назначенные дни студент имеет возможность получить консультации у ведущего преподавателя.

При выполнении самостоятельной работы студенту следует строго придерживаться рекомендаций преподавателя. Пояснительная записка должна удовлетворять требованиям к оформлению и объёму.

Зачет представляет собой один из видов аттестации. Аттестация в виде зачета может проводиться в форме собеседования, письменной (эссе). Процедура аттестации в зависимости от формы состоит в следующем. Студенту преподавателем выдаётся задание в виде билета.

После получения задания студенту предоставляется возможность подготовиться к ответу в течение не более академического часа. Аттестация в письменной форме проводится для всех студентов академической группы одновременно. При аттестации в форме собеседования преподаватель обсуждает со студентом один или несколько вопросов из учебной программы. При необходимости преподаватель может предложить дополнительные вопросы, задачи и примеры. Для проведения аттестации в письменной форме используется перечень вопросов, утвержденный заведующим кафедрой. В перечень включаются вопросы из различных разделов курса, позволяющие проверить и оценить теоретические знания студентов и умение применять их для решения практических задач.

По окончании ответа студента на вопросы преподаватель проставляет результаты сдачи. Контрольная работа остаются у

преподавателя.

Оценка результатов аттестации осуществляется следующим образом.

При удовлетворительных результатах в зачётную ведомость, зачётную книжку вносится запись «зачтено». Если студент явился на зачет и отказался от ответа, то ему проставляется в ведомость «не зачтено». Студентам, по каким-либо причинам не явившимся на зачет, в ведомость проставляется «неявка».

Для подготовки к промежуточной и итоговой аттестации студенту рекомендуется ознакомиться со списком вопросов и успешно ответить на содержащиеся в них вопросы.